

NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ DOMŽALE

Pripravila: Peter Kranjc in Anita Tancik

Ravnatelj: Uroš Govc

Domžale, 30. 8. 2019

| | |
|--|---|
| KAZALO | 2 |
| 1. UVOD | 2 |
| 2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA | 3 |
| 3. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ DOMŽALE | 3 |
| 4. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA | 4 |
| 5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI | 4 |
| 6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU | 5 |
| 6.1 ŠOLAR – PEŠEC | 5 |
| 6.2 ŠOLAR – KOLESAR | 5 |
| 6.3 ŠOLAR – POTNIK | 6 |
| 6.4 ORGANIZIRANI PREVOZI | 6 |
| 7. TEHNIČNI DEL NAČRTA- GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA | 7 |
| 8. OPISI PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI | 8 |

1. UVOD

Pozor, nobena pot ni varna brez naše previdnosti!

Gostota prometa zelo narašča. Vsem udeležencem se vedno mudi in smo nestrpni. Večina od nas prometnih situacij žal ne jemlje dovolj resno.

Skrb za varnost v prometu pa že dolgo ni več samo stvar posameznika ali šole, temveč je obveza celotne družbe, z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju. Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

Prometna vzgoja oz. priprava na samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu, in s svojim zgledom to tudi potrjujemo.

Odgovornost varnega prihoda šolarja v šolo je na strani staršev, skrbnikov in rejnikov, ki jim priporočamo in svetujemo, naj z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot ter jih ob tem opozarjajo na nevarne točke na poti, ki zahtevajo še posebno previdnost (7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa).

V cestnem prometu smejo njihovi otroci samostojno sodelovati šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom (87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa).

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Pod okrilje Osnovne šole Domžale spada tudi podružnična šola Ihan. Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu.

V šolski okoliš OŠ Domžale spadata naselji Domžale in Zaboršt z ulicami.

3. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ DOMŽALE

Naselje Domžale: Bistriška cesta, Cesta talcev, Detelova ulica, Gostičeva ulica, Gregorčičeva ulica, Ješetova ulica, Kamniška cesta, Karantanska cesta, Levstikova cesta, Ljubljanska cesta, Labodova ulica, Mestni trg, Miklošičeva ulica, Murnova ulica, Plečnikova ulica, Potočnikova ulica, Rojska cesta, Sejmiška ulica, Slamnikarska cesta, Ulica Ivana Pengova, Ulica Matije Tomca, Ulica Nikola Tesla, Vegova ulica, Vodopivčeva ulica in Župančičeva ulica.

Naselje Zaboršt: Ihanska cesta, Krumperška ulica, Pot pod hribom, Pot za Bistrico in Šumberška cesta.

4. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

4.1 CILJI:

- * ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- * čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- * zagotoviti varen prihod in odhod šolarjev v šolo in iz nje,
- * opozarjanje in ozaveščanje otrok ter staršev/skrbnikov pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- * poznavanje cestno-prometnih predpisov.

4.2 NAMEN NAČRTA:

- * seznaniti šolarje in njihove starše s šolskimi potmi in prometnimi situacijami, s katerimi se srečujejo na poti v šolo in iz šole,
- * poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Po večini šolskih poti šolarji hodijo po pločniku. Na mestih, kjer ga ni, pa hodijo ob levem robu cestišča ali pa po rekreacijski osi ob Kamniški Bistrici.

Šolarji so posebej pozorni pri prečkanju Ljubljanske ceste, Slamnikarske ceste, Ceste talcev, Miklošičeve ulice, Krumperške ulice in Poti za Bistrico, saj se še zgodi, da vsi vozniki nimajo prilagojene hitrosti.

Šolarji so pozorni tudi pri prehodu za pešce v bližini vrtca Urša, saj je promet v jutranjih urah povečan in se je v tem delu pred kratkim zgodila prometna nesreča. Na tem območju je tudi omejitev hitrosti 30 km/h in več opozorilnih tabel.

Vsi šolarji pešci in kolesarji so pozorni pri prečkanju cest na prehodih za pešce ali semaforiziranih prehodih.

Po zakonu je za prvošolce predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje. Poleg tega pa jih učiteljice peljejo skupaj s policistom na ogled šolskih poti. Ta jih opozori in jim pokaže varno prečkanje cestišča, nato pa ga pod nadzorom policista prečkajo tudi učenci.

Učence v 2. razredu večinoma vozijo še starši in tako starši sami poskrbijo za varno prihajanje in odhajanje učencev v šolo in iz nje. V šolo peš prihajajo le učenci, ki stanujejo blizu šole. Tudi v drugem razredu gredo učenci na učni sprehod z učiteljico in policistom.

V 3. razredu se učiteljice o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

V 4. razredu učenci narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo ter se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

V 5. razredu učenci v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in ozaveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

6.1 ŠOLAR – PEŠEC

- Mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Pred prečkanjem ceste se mora vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo.
- Uporablja naj prehode za pešce.
- Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili.
- Na ostalih prehodih je treba, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim se vozilom, da se ta ustavijo, šele nato šolar lahko varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe ali otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Ob zmanjšani vidljivosti morajo med hojo po cesti nositi odsevník na vidnem mestu, in sicer na strani, ki je obrnjena proti vozišču.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevníka nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Pešec naj bi bil vedno vidno oblečen v svetla oblačila ali oblačila, ki so živih barv.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. izjemoma ga usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo.

6.2 ŠOLAR – KOLESAR

- Do šole v cestnem prometu sme samostojno voziti kolo šolar, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico.
- Do prihoda v šolo in iz nje mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti), ter upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej.
- Če na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča.
- Kolesa morajo imeti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevníki, žarometi).
- Kolesar poskrbi, da je viden tudi ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

- Med vožnjo s kolesom mora imeti ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Pozoren mora biti na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Prehod za pešce smejo prečkati le kot pešci tako, da kolo potiskajo ob sebi. Na prehodu za kolesarje pa morajo voziti z veliko mero previdnosti.
- Kolo parkirajo pred šolo in ga zaklenejo s ključavnico.
- Šola ne prevzema odgovornosti za varnost koles.

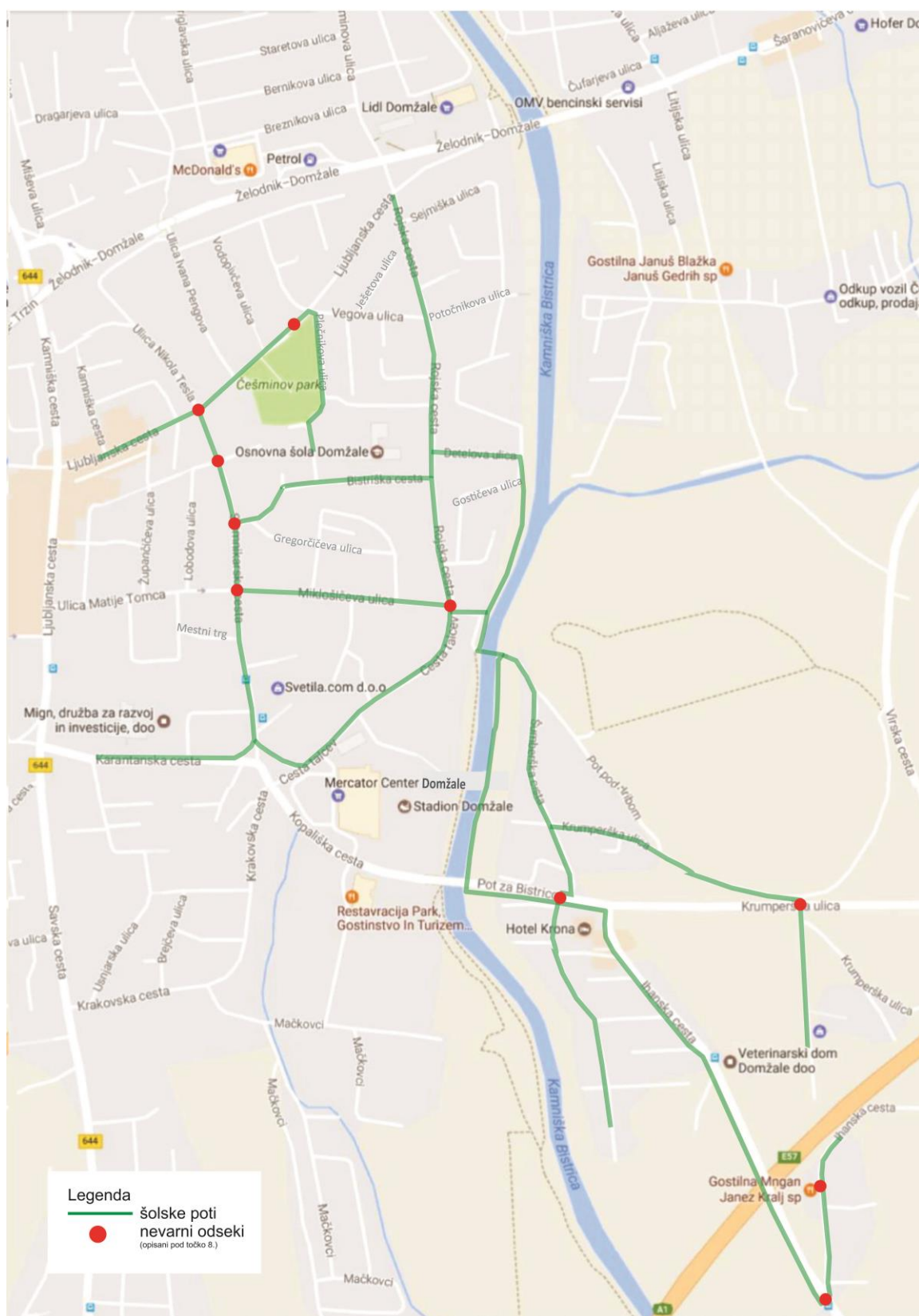
6.3 ŠOLAR – POTNIK

- Starši pripeljejo svoje otroke v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

6.4 ORGANIZIRANI PREVOZI

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

7. TEHNIČNI DEL NAČRTA – GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA



8. OPISI PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI



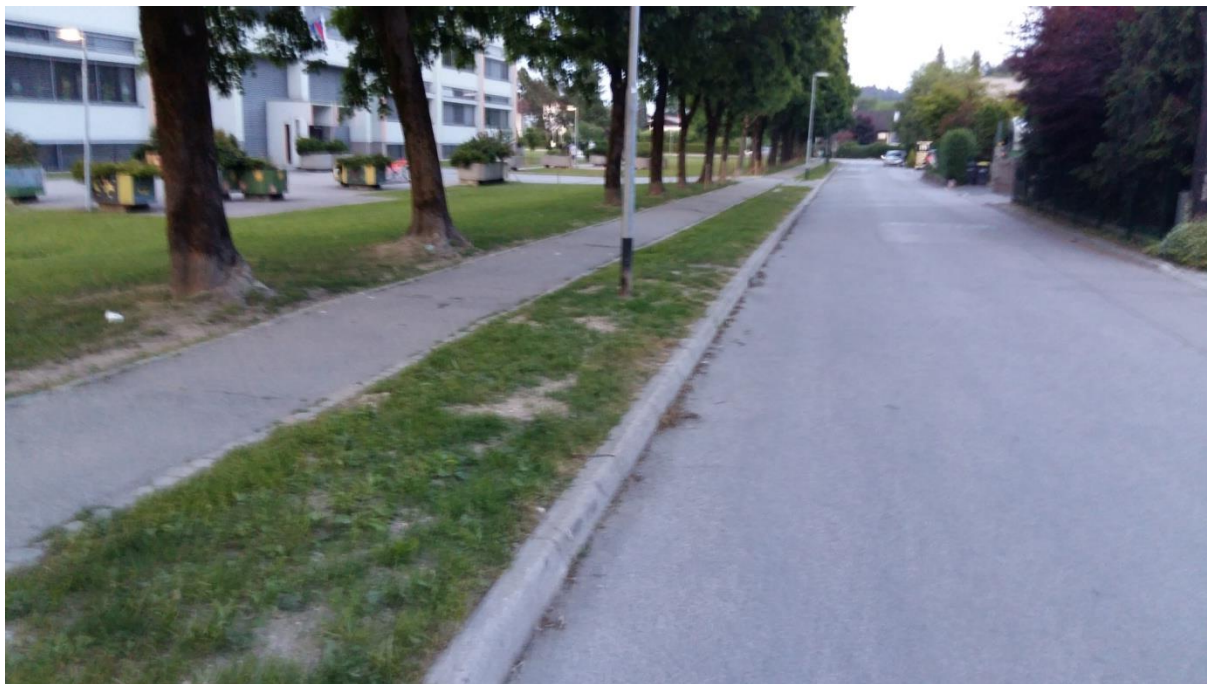
Slika 1: Pot za Bistrico

Kljub zeleni luči za pešce naj se šolar prepriča, ali so se vozila na obeh straneh ustavila, in šele potem varno prečka cestišče. Glej navodila šolar – pešec (6.1) ter šolar – kolesar (6.2)!



Slika 2: Krumperška ulica

Cesta je urejena s pločnikoma na obeh straneh, vendar morajo biti pri prehodu čez cesto šolarji zelo previdni, pri tem pa upoštevajo pravila varnega prečkanja. Priporočamo, da šolar v tem delu prečkanje naznani z dvignjeno roko. Glej navodila šolar – pešec (6.1) ter šolar – kolesar (6.2)!



Slika 3: Bistriška cesta

Cesta je urejena s pločnikom in je varna. Nevarnost se pojavi, ko starši šolarje v jutranjih urah pripeljejo z avtomobilom in se ustavijo na Bistriški cesti, kjer ni predvideno parkirišče. Staršem, ki pripeljejo šolarja z avtomobilom, svetujemo, da to storite na za to določenem mestu, šolskem parkirišču.



Slika 4: Bistriška cesta

Cesta je urejena s pločnikom in je varna. Nevarnost se pojavi, ko starši v jutranjih urah z avtomobilom pripeljejo otroke v vrtec in pravilno parkirajo na parkirnem prostoru, šolar pa prečka cestišče med avtomobili.

Šolar prečka cestišče za stebričkoma in nadaljuje pot po pločniku. Glej navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 5: Križišče z Miklošičevo ulico, Cesto talcev in Rojsko cesto
Križišče je pregledno, vendar mora biti šolar pri prečkanju previden. Preden stopi na vozišče, naj preveri, ali se je vozilo ustavilo, in šele nato prečka cestišče, ob tem pa upošteva navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 6: Prehod za pešce pri vrtcu Urša
Na poti v šolo morajo biti šolarji pri prečkanju cestišča pozorni, saj se šolarji iz Župančičeve ulice priključijo na Slamnikarsko cesto, ki je v zgodnjih jutranjih urah in v popoldanskem času zelo prometna. Preden prečkajo cestišče, naj upoštevajo pravila prečkanja in navodila šolar – pešec (6.1) ter šolar – kolesar (6.2).



Slika 7: Križišče z Ulico Matije Tomca, Slamnikarsko cesto in Miklošičevo cesto
Prečkanje križišča je pregledno. Šolarji morajo pri prečkanju upoštevati pravila prečkanja cestišča in navodil šolar – pešec (6.1) ter šolar – kolesar (6.2).



Slika 8: Parkirišče Mngan
Parkirišče pri gostilni Mngan je večinoma zasedeno. Naprej sledi nepregleden ovinek. Cesta je v tem delu brez pločnika, zato je šolar v nevarnosti. Zaradi ovinka je cesta iz smeri Preloga v tem delu nepregledna. Potrebna je velika previdnost in upoštevati je treba navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 9: Nepregledni ovinek na Ihanski cesti
Cesta je v tem delu brez pločnika. Šolar mora hoditi ob levem robu cestišča ter biti zelo previden in vidno oblečen.



Slika 10: Križišče v Prelogu z Ihansko cesto
Šolarji morajo biti pri prečkanju tega cestišča previdni, saj vozniki v tem delu večkrat ne upoštevajo in kršijo omejitve hitrosti. Šolar naj upošteva navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 11: Križišče

Križišče je pregledno, vendar je šolar v nevarnosti zaradi kršitve omejitve hitrosti, saj je cesta glavna pot do avtoceste proti Ljubljani. Potrebna je velika pazljivost pri prečkanju cestišča! Šolar naj upošteva navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 12: Prečkanje Ljubljanske ceste na križišču z Vegovo ulico in Levstikovo cesto
Prečkanje ceste predstavlja nevarnost kljub urejenemu prehodu za pešce, saj je cesta dokaj široka in voznika spodbuja k večji hitrosti, šolarju pa širina vzame nekaj sekund več za samo prečkanje cestišča in s tem podaljšuje njegovo izpostavljenost. Šolar naj upošteva navodila šolar – pešec (6.1).