

## **NAČRT ŠOLSKIH POTI PODRUŽNIČNE ŠOLE IHAN**

**Pripravili: Anita Tancik in Marta Krabonja**

**Ravnatelj: Uroš Govc**

**Domžale, 30. 8. 2019**

<b>KAZALO</b>	2
<b>1. UVOD</b>	2
<b>2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA</b>	3
<b>3. ŠOLSKI OKOLIŠ PODRUŽNIČNE ŠOLE IHAN</b>	3
<b>4. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA</b>	4
<b>5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI</b>	4
<b>6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU</b>	5
<b>6.1 ŠOLAR – PEŠEC</b>	5
<b>6.2 ŠOLAR – KOLESAR</b>	6
<b>6.3 ŠOLAR – POTNIK</b>	6
6.3.1 Z avtomobilom	
6.3.2 S šolskim kombijem	
6.3.3 Izredni šolski prevozi	7
<b>7. TEHNIČNI DEL NAČRTA – GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA</b>	8
<b>8. OPISI PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI</b>	9

## **1. UVOD**

### **Pozor, nobena pot ni varna!**

V Ihanu zelo hitro narašča gostota prometa, saj se vsako leto ljudje naseljujejo. Tako se vsem udeležencem vedno mudi in smo nestrpni. Večina od nas prometnih situacij žal ne jemlje dovolj resno.

Skrb za varnost v prometu pa že dolgo ni več samo stvar posameznika ali šole, temveč je obveza celotne družbe, z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju. Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

Odgovornost varnega prihoda šolarja v šolo je na strani staršev, skrbnikov in rejnikov, ki jim priporočamo in svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot ter jih ob tem opozarjajo na nevarne točke na poti, ki zahtevajo še posebno previdnost (7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa).

V cestnem prometu smejo njihovi otroci samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom (87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa).

## **2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA**

Pod okrilje Osnovne šole Domžale spada tudi Podružnična šola Ihan. Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu.

Šolski okoliš Podružnične šole Ihan obsega naselja Ihan, Prelog, Goričica, Brdo, Dobovlje in Selo pri Ihanu.

Učenci v šolo večinoma prihajajo peš ali jih pripeljejo starši, učenci iz smeri Dobovelj, Goričice in Brda ter Sela pri Ihanu se vozijo s kombijem.

## **3. ŠOLSKI OKOLIŠ PODRUŽNIČNE ŠOLE IHAN**

Naselje Brdo.

Naselje Dobovlje.

Naselje Goričica pri Ihanu.

Naselje Ihan: Bistriška cesta, Breznikova cesta, Češminova cesta, Dragarjeva ulica, Drinova cesta, Emonska I. ulica, Emonska II. ulica, Emonska III. ulica, Igriška cesta, Ihanska cesta, Lipova ulica, Na Ledinah, Pokopališka cesta, Pot na žago, Šolska ulica in Taborska cesta.

Naselje Prelog: Bistriška ulica, Breznikova cesta, Drinova ulica, Krožna pot, Pod hribom, Prečna, Preloška cesta, Stara cesta, Tablarjeva ulica, Ulica Slavka Pengova.

Naselje Selo pri Ihanu.

## **4. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA**

### **4.1 CILJI:**

- \* izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh,
- \* ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- \* čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
  - \* opozarjanje in ozaveščanje otrok ter staršev/skrbnikov pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- \* poznavanje cestno-prometnih predpisov.

### **4.2 NAMEN NAČRTA:**

- \* poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

## **5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI**

Po šolskih poteh šolarji hodijo po pločniku, ob levem robu cestišča ali pa se vozijo z organiziranim prevozom.

Vsi šolarji pešci in kolesarji so pozorni pri prečkanju cest na prehodih za pešce, posebno pa tam, kjer prehoda za pešce ni. Glej navodila šolar – pešec (6.1), šolar – kolesar (6.2) in šolar – vozač (6.3)!

Šolarji so še zlasti pozorni na postajališčih kombija ter pri prečkanju cest, in sicer Breznikove ceste, Taborske ceste in Šolske ulice, kjer je promet zgoščen.

Del Taborske ulice od Breznikove ceste do igrišča ima sedaj pločnik, na križišču s Šolsko ulico ima urejen prehod za pešce, naprej pa približno petih metrih pa pločnika nima.

Zaradi slabe preglednosti je nevaren tudi prehod za pešce na križišču Breznikove in Taborske ceste.

Na Breznikovi cesti je pločnik samo na eni strani ceste, prečkanje pa je nevarno kljub urejenim prehodom za pešce, med katerimi je velika razdalja. Pločnik je na nekaterih mestih preozek ali pa ga nekaj metrov sploh ni. Zaradi ozke ceste in nepreglednosti tudi najbližja okolica šole ni najbolj varna.

Na Podružnični šoli Ihan je prometni vzgoji namenjenega veliko časa.

Učenci prve triade imajo veliko prometnih vsebin, vključno z vsebino varne poti v šolo pri pouku spoznavanja okolja.

Učence prvega in drugega razreda obišče policist, ki jih tudi odpelje na sprehod po okolici šole in opozori na nevarne dele ceste. Prvošolčki in drugošolčki morajo zaradi večje varnosti nositi rumene rutice, da so v prometu bolj vidni.

V tretjem razredu se učiteljice o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

V četrtem razredu učenci pod vodstvom učiteljice narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo ter se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

V petem razredu učenci v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Učenci in starši so z načrtom šolskih poti seznanjeni. Skupaj se trudimo za odpravo nevarnih točk in za čim večjo varnost naših šolarjev v prometu.

## **6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU**

### **6.1 ŠOLAR – PEŠEC**

- Mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Pred prečkanjem ceste se mora vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo.
- Uporablja naj prehode za pešce.
- Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce ter se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili.
- Na ostalih prehodih je nujno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim se vozilom, da se ta ustavijo, šele nato lahko šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe ali otrok, starejših od 10 let in mladoletnikov, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti morajo nositi odsevník na vidnem mestu, in sicer na strani, ki je obrnjena proti vozišču.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevníka nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Izjemoma pešca usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo.

### **6.2 ŠOLAR – KOLESAR**

- Do šole v cestnem prometu sme samostojno voziti kolo šolar, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico.
- Do prihoda v šolo in iz nje mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti), ter upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej.
- Če na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča.

- Kolesa morajo imeti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).
- Kolesar poskrbi, da je viden tudi ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Med vožnjo s kolesom mora imeti ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Pozoren mora biti na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Prehod za pešce smejo prečkati le kot pešci tako, da kolo potiskajo ob sebi. Na prehodu za kolesarje pa morajo voziti z veliko mero previdnosti.
- Kolo parkirajo pred šolo in ga zaklenejo s ključavnico.
- Šola ne prevzema odgovornosti za varnost koles.

## **6.3 ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ**

### **6.3.1 Z avtomobilom**

- Starši pripeljejo svoje otroke v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Vstopajo ali izstopajo iz avtomobila na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

### **6.3.2 S šolskim kombijem**

- Za prevoz imajo šolarji organiziran šolski kombi. Prevozi so v jutranjem času in takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.
- Prevoze s šolskim kombijem opravlja prevoznik Stanko Šinkovec. S kombijem se vozijo otroci iz naselij Goričica pri Ihanu, Brdo in Dobovlje ter Selo pri Ihanu.
- Do brezplačnega prevoza so upravičeni učenci, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km oziroma njihova pot do šole ni varna (ni pločnika, javne razsvetljave). Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstaja ogroženost učenca na poti v šolo. Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.
- Šolarji, ki se vozijo s šolskim kombijem, morajo upoštevati pravila obnašanja v kombiju in pravila čakanja na postajališčih šolskega kombija.
- Osnovna šola oblikuje pravila ter o tem seznanja starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili (priloga 1).
- Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim kombijem, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

## **URNIK KOMBIJA:**

### **ODHODI ZJUTRAJ GORIČICA/BRDO/DOBOVLJE:**

PRVA VOŽNJA:

6.55 DOBOVLJE  
7.05 BRDO (+ŽABJE ZA PREDURO)  
7.10 GORIČICA

DRUGA VOŽNJA:  
7.30 BRDO, ŽABJE

TRETJA VOŽNJA:  
7.45 GORIČICA

### **ODHODI IZ ŠOLE (NAJPREJ S POSTAJE PRED STARIM, POTEM NOVIM DELOM ŠOLE):**

13.05 SMER GORIČICA, ŽABJE, BRDO  
13.30 SMER GORIČICA, ŽABJE, BRDO  
13.50 SMER ŽABJE, BRDO, DOBOVLJE  
14.40 VSE SMERI

### **ODHODI ZJUTRAJ SELO:**

PRVA VOŽNJA  
7.15 TERMIT

DRUGA VOŽNJA  
8.00 TERMIT

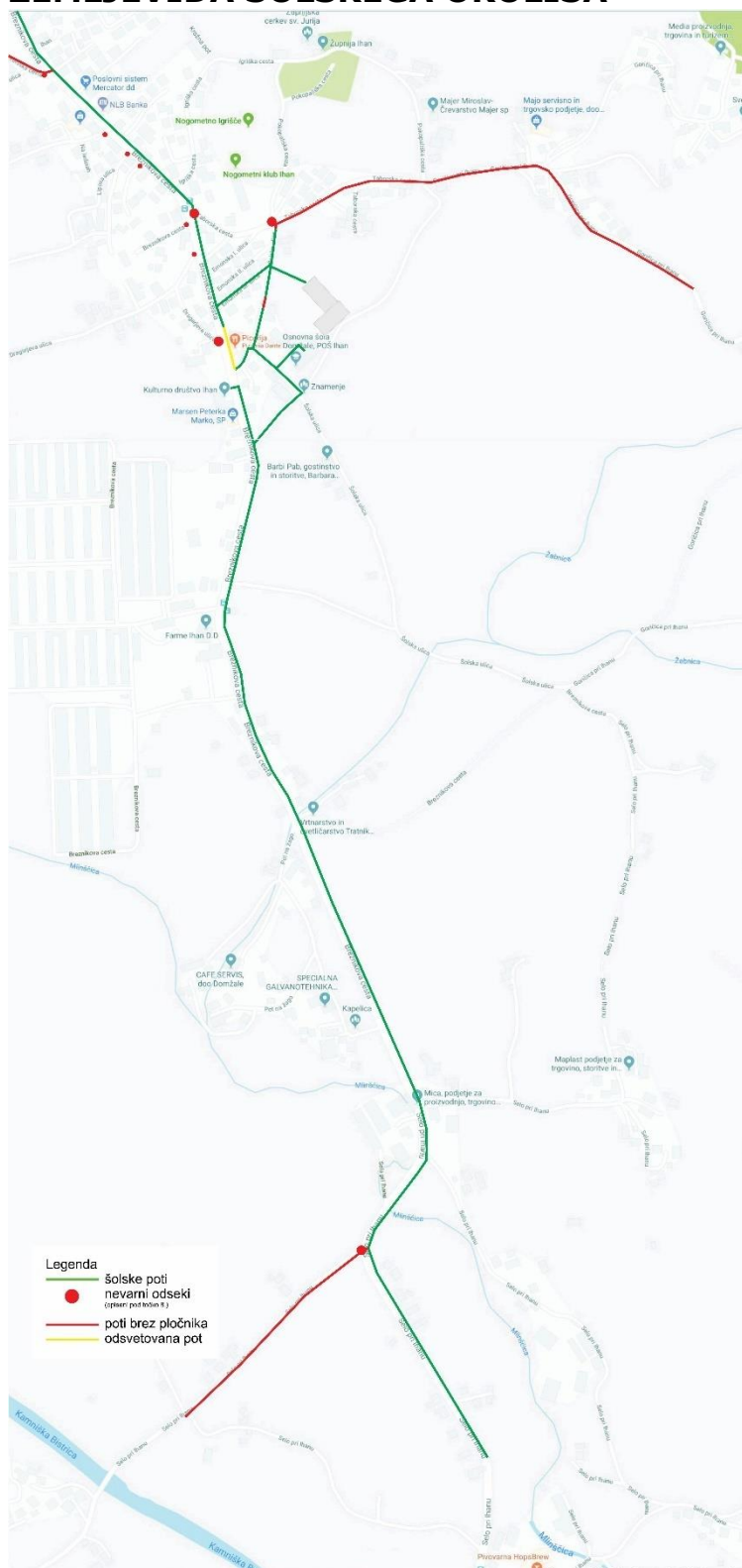
### **ODHODI IZ ŠOLE (NAJPREJ S POSTAJE PRED STARIM, POTEM NOVIM DELOM ŠOLE):**

14.15 SMER SELO

### **6.3.3 Izredni šolski prevozi**

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

## 7. TEHNIČNI DEL NAČRTA – GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA





## 8. OPISI PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POT



Slika1:Križišče s Pokopališko cesto, Taborsko cesto in Šolsko ulico  
Kljub temu da ima del Taborske ulice od Breznikove ulice do igrišča pločnik, ta ulica še vedno ni varna, saj na križišču s Šolsko ulico ni prehoda za pešce. Šolar mora biti zelo previden pri prečkanju ceste. Preden stopi na cestišče, mora preveriti, da so se vozila ustavila. Upošteva naj pravila prečkanja in navodila šolar – pešec (6.1).



Slika2: Šolska cesta proti vrtcu Krtek  
Šolar hodi po pločniku ali ob levem robu cestišča.



Slika 3: Pločnik pri Piceriji Dante  
Šolar naj bo pozoren na avtomobile, ki so parkirani pred picerijo. V tem delu  
odsvetujemo pot v šolo.



Slika 4: Križišče s Taborsko cesto in Breznikovo cesto  
Križišče je nepregledno, vendar je šolar v nevarnosti zaradi kršitve omejitve hitrosti. Pri  
prečkanju mora biti previden. Preden stopi na vozišče, naj preveri, da se je vozilo  
ustavilo, in šele nato prečka cestišče.



Slika5: Križišče z Breznikovo in Preloško cesto  
Po Preloški cesti se je v zadnjem času zgostil promet. Šolar naj hodi ob levem robu cestišča in naj bo pozoren pri prečkanju ceste, saj se s Preloške ceste priključi na Breznikovo cesto. Preden prečka cestišče, naj upošteva pravila prečkanja in navodila šolar – pešec (6.1) ter šolar – kolesar (6.2).



Slika 6: Križišče iz Bišč v Selu pri Ihanu  
Križišče je nepregledno, šolar pa je v nevarnosti tudi zaradi kršitve omejitve hitrosti. Cesta iz smeri Bišč je brez pločnika, zato naj šolar hodi ob levem robu cestišča. Pozoren naj bo pri prečkanju ceste. Preden prečka cestišče, naj upošteva pravila prečkanja in navodila šolar – pešec (6.1) ter šolar – kolesar (6.2).

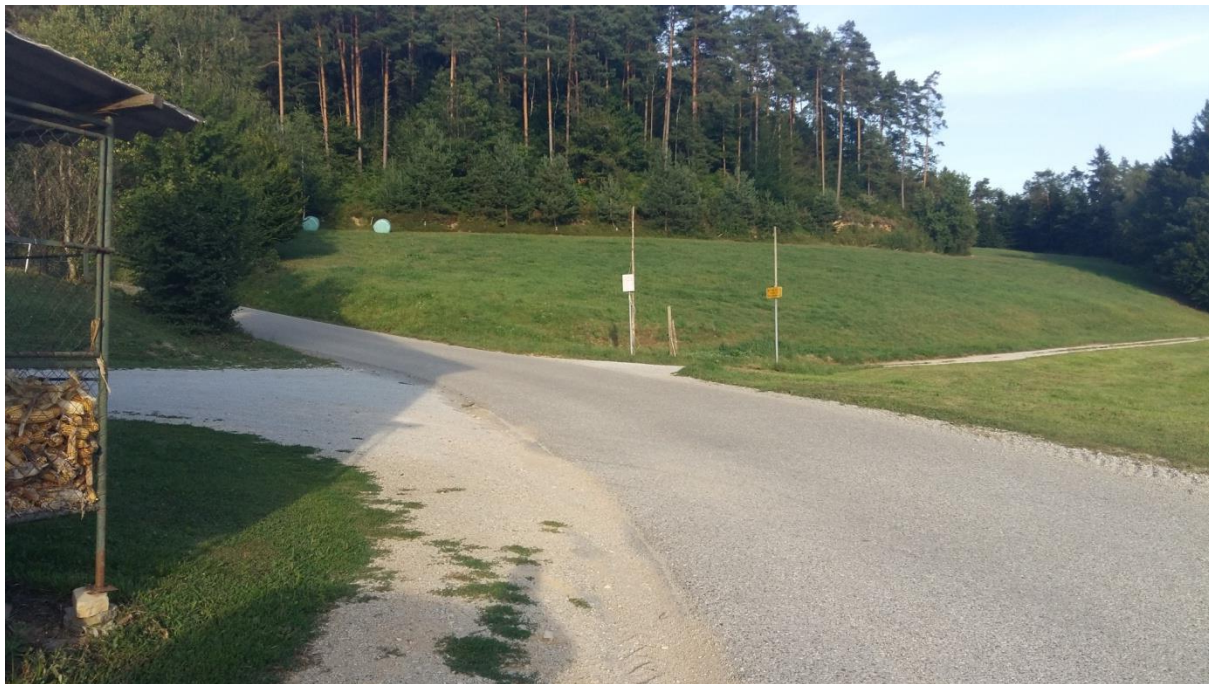
Nekatera postajališča vozačev



Slika 6: Postajališče Goričica pri Ihanu  
Postajališče je pregledno, cesta pa je brez pločnika. Šolar mora hoditi po levi strani ob robu cestišča. Cestišče lahko prečka šele takrat, ko je kombi že odpeljal. Preden prečka cestišče, naj upošteva pravila prečkanja in navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 7:  
Postajališče je pregledno, cesta je brez pločnika. Šolar mora hoditi po levi strani ob robu cestišča. Cestišče lahko prečka šele takrat, ko je kombi že odpeljal. Preden prečka cestišče, naj upošteva pravila prečkanja in navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 8: Postajališče Brdo proti Vinjam  
Postajališče je pregledno, cesta je brez pločnika. Šolar mora hoditi po levi strani ob robu cestišča. Cestišče lahko prečka šele takrat, ko je kombi že odpeljal. Preden prečka cestišče, naj upošteva pravila prečkanja in navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 7: Postajališče na Brdu pri Gasilskem domu je pregledno. Cesta je brez pločnika. Šolar mora hoditi po levi strani cestišča. Ko izstopa iz kombija, mora šolar počakati, da kombi odpelje, in šele nato prične z varno hojo ali prečkanjem cestišča. Pri prečkanju upošteva pravila prečkanja in navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 8: Postajališče v Dobovljah ni pregledno, cesta je brez pločnika. Šolar mora hoditi po levi strani ob robu cestišča.  
Ko izstopa iz kombija, mora šolar počakati, da kombi odpelje, in šele nato prične z varno hojo ali prečkanjem cestišča. Pri prečkanju upošteva pravila prečkanja in navodila šolar – pešec (6.1).



Slika 9: Postajališče na Oklu  
Postajališče je pregledno. Cesta je brez pločnika. Šolar mora hoditi po levi strani ob robu cestišča. Ko izstopa iz kombija, mora šolar počakati, da kombi odpelje, in šele nato prične z varno hojo ali prečkanjem cestišča.

## **PRAVILA ZA UČENCE VOZAČE, KI SE VOZIJO S ŠOLSKIM KOMPIJEM**

1. Učenci vozači od 1. do 9. razreda čakajo do odhoda kombija v varstvu vozačev.
2. Dežurni učitelj vozače odpelje pred stavbo, kjer z njim v koloni počakajo na prihod kombija.
3. Ko pripelje kombi, učenci brez prerivanja počakajo, da se kombi ustavi, da voznik odpre vrata in dovoli vstop.
4. V kombi najprej vstopajo učenci prvega razreda, nato drugega, tretjega ...
5. Učenci prvega razreda sedijo na prvih sedežih, drugega za njimi in tako naprej.
6. V kombiju morajo učenci sedeti.
7. Prepovedano je vstajati s sedežev in imeti šolsko torbo na praznem sedežu.
8. Na postajališčih, kjer ni pločnika, morajo učenci po izstopanju iz kombija počakati, da kombi odpelje, in šele nato nadaljujejo svojo pot.
9. Če kombi stoji na postajališču in učenci želijo prečkati cesto na mestu, kjer ni pločnika, morajo cesto vedno prečkati, ko je kombi že odpeljal. Nato se morajo s pogledom levo-desno-levo prepričati, da je prečkanje varno.
10. Učenci ali starši so dolžni obvestiti šolo o neprimernem obnašanju posameznih učencev, ki ogrožajo varnost v kombiju.

## **OBNAŠANJE V KOMPIJU**

Z neprimernem obnašanjem v kombiju lahko učenci ogrožajo varnost sebe in ostalih, zato je obvezno, da upoštevajo naslednja pravila obnašanja:

1. Upoštevamo voznikova navodila.
2. Med vožnjo smo pripeti z varnostnim pasom.
3. Med vožnjo ne motimo voznika.
4. V kombiju ne kričimo in ne vstajamo.
6. Prepovedano je zadrževanje praznega sedeža.
7. Mlajši učenci v kombiju sedijo na sprednjih sedežih, ostali zadaj.
8. Do ostalih učencev, voznika in starejših oseb se obnašamo spoštljivo.
9. Med vožnjo ne uživamo hrane in pijače. Učencem, ki ne bodo upoštevali pravil čakanja na kombi in obnašanja v kombiju, lahko šola, v dogovoru s starši, za določen čas prepove vožnjo s šolskim kombijem zaradi varnosti ostalih učencev.

## IZJAVA

Podpisani starš/skrbnik učenca/-ke \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_  
razreda PŠ IHAN s podpisom potrjujem, da sem seznanjen/a s PRAVILI ZA  
UČENCE VOZAČE.

Podpis starša/skrbnika:

\_\_\_\_\_

Podpisani učenec/-ka, potrjujem, da sem seznanjen/-a s pravili. Pravila čakanja na kombi in obnašanja v kombiju bom upošteval/-a in s tem pripomogel/-a k varnosti vseh, ki se vozimo s šolskim kombijem.

**Učencem, ki ne bodo upoštevali pravil čakanja na kombi in obnašanja v kombiju, lahko šola, v dogovoru s starši, za določen čas prepove vožnjo s šolskim kombijem zaradi varnosti ostalih učencev.**

Podpis učenca/-ke:

\_\_\_\_\_

Ihan, dne \_\_\_\_\_